SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP
Немањина 6/IV,
11000 Београд, Република Србија
Тел. +381-11-361-82-87 | +381-11-361-81-34
office@sicip.co.rs | www.sicip.co.rs

ВИШЕ ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО У НОВОМ САДУ
Сутјеска 3, Нови Сад

ВИШЕ ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО
У НОВОМ САДУ
+USB
Прим. 05. 11. 2024
Број
Лично Поштом

Наш број: 543-1/24
Ваш број:
Београд, 05.11.2024. године

Поштовани,

Као што Вам је познато, Саобраћајни институт ЦИП је у периоду од 2017. до 2022. године израдио техничку документацију која се односи на изградњу пруге за велике брзине на деоници Нови Сад - Суботица (Идејно решење (ИДР – 2020) и Идејни пројекат (ИДП-2020)), а у конзорцијуму са кинеском компанијом ЦРДЦ која је била водећи пројектант партнер, израђен је Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД-2021) и Пројекат за извођење (ПЗИ-2022).

Имајући у виду тренутну ситуацију везану за неописиву трагедију која се десила на железничкој станици Нови Сад, која је узроковала несагледиве последице, као и нова сазнања која смо јуче (понедељак 04.11.2024) уочили у 13:00 часова, мишљења смо да ове фотографије могу помоћи у анализи узрока обрушавања надстрешнице.

Фотографије су настале непосредно дан пре трагедије (31.10.2024. у периоду од 11:00 до 14:00 часова), за потребе припреме материјала за међународну изложбу / конкурс „2024 – PIRANESI AWARD“ (позив достављамо у прилогу: е-маил од 25.10.2024. године), а које су фотографисали двоје запослених у Саобраћајном институту ЦИП (Саша Чуданов тел. 069 2832 668 и Марија Марковић тел. 069 2121 353).

Пажљивим прегледом фотографија, а пре свега детаља на месту везивања затега (металних сајли) са зупчастим кровом који се налази на јужној фасади железничке станице Нови Сад, а након великог електронског увећања (зумирања) детаља који се односи на везу затега и крова на јужној фасади, мишљења смо да наведене фотографије могу бити корисне да се сагледа процес дестабилизације веза надстрешнице и крова.

Након сазнања, одмах смо ова сазнања пријавили надлежном Министру господину Весићу (око 14:00 и оставили предметне фотографије у електронском формату) и отишли у УКП Београд СИВ I (око 15:00), где смо обавештени да се обратимо тужиоцу господину Слободану Јосимовићу, на чији захтев достављамо наведене фотографије у штампаном и електронском формату на USB стику.

Као високо професионална компанија Саобраћајни институт ЦИП, стојимо вам на располагању, а све у циљу утврђивања узрока и одговорности.

Колегијум Саобраћајног института ЦИП

Генерални директор	Проф. др Славен ТИЦА, дипл.инж.саоб.
	Љиљана Мишковић, дипл.инж.грађ.
	Александра Лалић, дипл.инж.грађ.
	Владимир Зарић, дипл.инж.грађ.
Помоћници генералног директора	Драган Илић, дипл.инж.маш.
	Радмила Ђукановић, дипл. екон.
	Гордана Петровић, дипл. екон.
	Сања Босанчић, маст. правник
Директор завода за архитектуру и урбанизам	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 01.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 02.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 03.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 04.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 05.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 06.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 07.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 08.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 09.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 10.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 11.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 12.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 13.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 14.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 15.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 16.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 17.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 18.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 19.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 20.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 21.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 22.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 23.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 24.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 25.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 26.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 27.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 28.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 29.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 30.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 31.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 32.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 33.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 34.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 35.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 36.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 37.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 38.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 39.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 40.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 41.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 42.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 43.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 44.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 45.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 46.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 47.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31 48.jpg

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31

ZEL. STANICA NOVI SAD 2024-10-31

СОКО

Нови Сад - Novi Sad

COKO

НОВИ САД
NOVI SAD

НОВИ САД
NOVI SAD

НОВИ САД
NOVI SAD

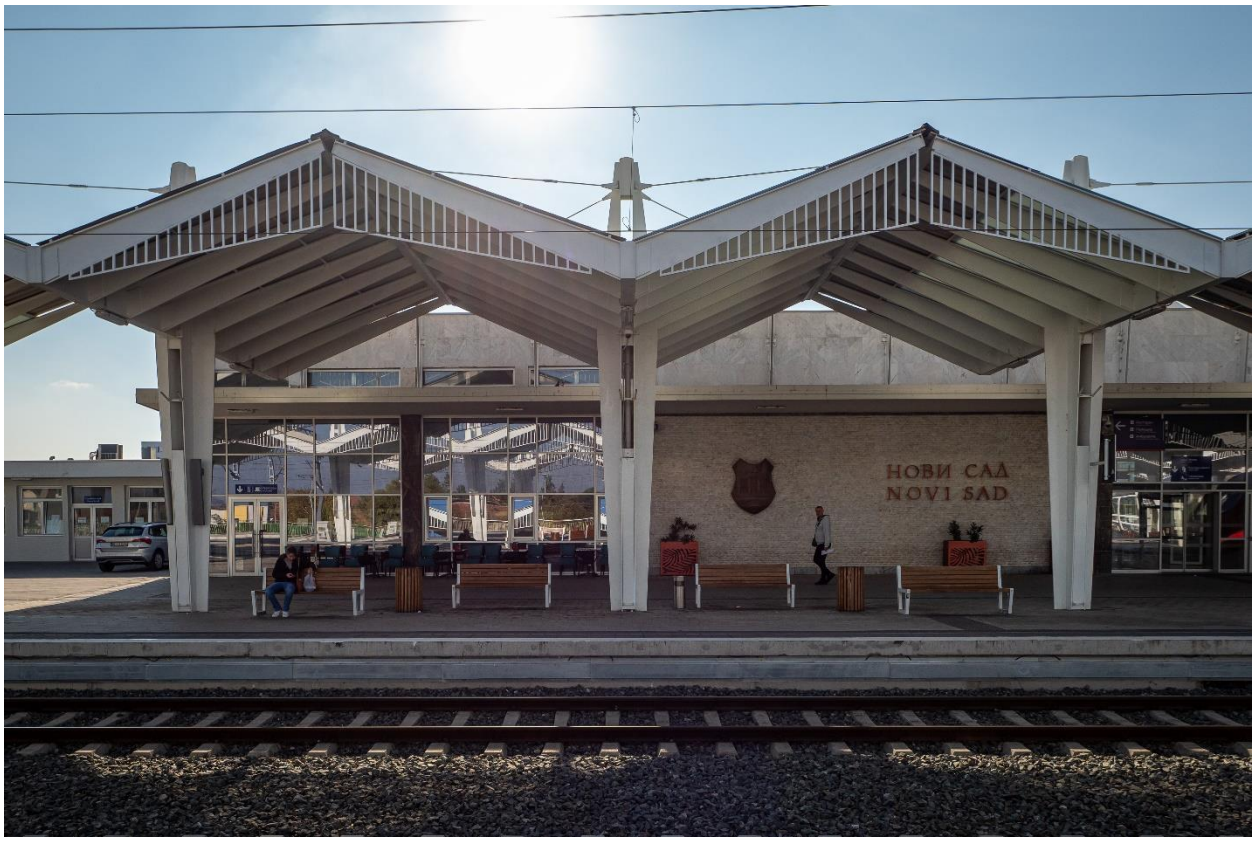
НОВИ САД
NOVI SAD

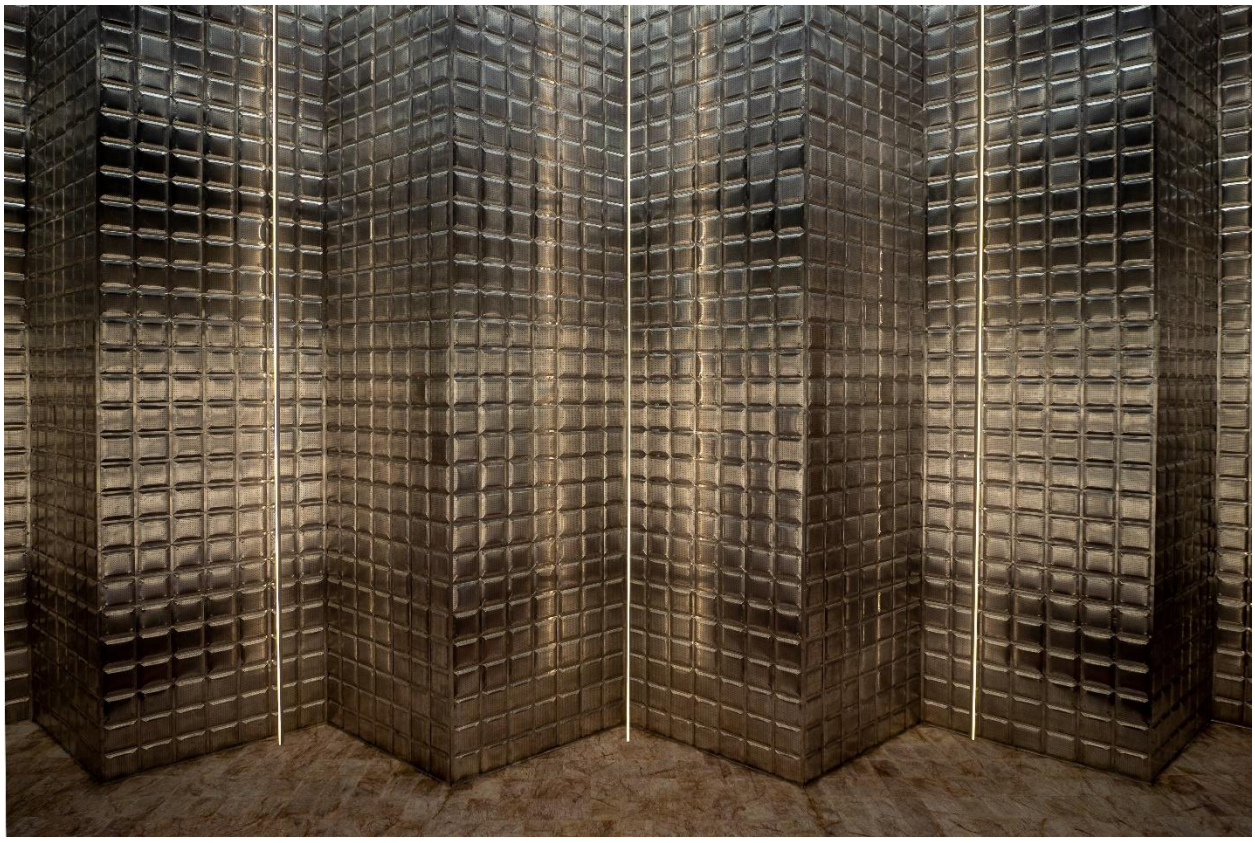
НОВИ САД
NOVI SAD

НОВИ САД
NOVI SAD
СОКО

НОВИ САД
NOVI SAD

НОВИ САД
NOVI SAD


НОВИ САД
NOVI SAD



NOVI SAD
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ŽELEZNIČKA STANICA

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ŽELEZNIČKA STANICA
BUS

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ŽELEZNIČKA STANICA

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ŽELEZNIČKA STANICA

ŽELEZNIČKA STANICA

ŽELEZNIČKA STANICA

ŽELEZNIČKA STANICA

ŽELEZNIČKA STANICA

NOVI SAD
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ŽELEZNIČKA STANICA

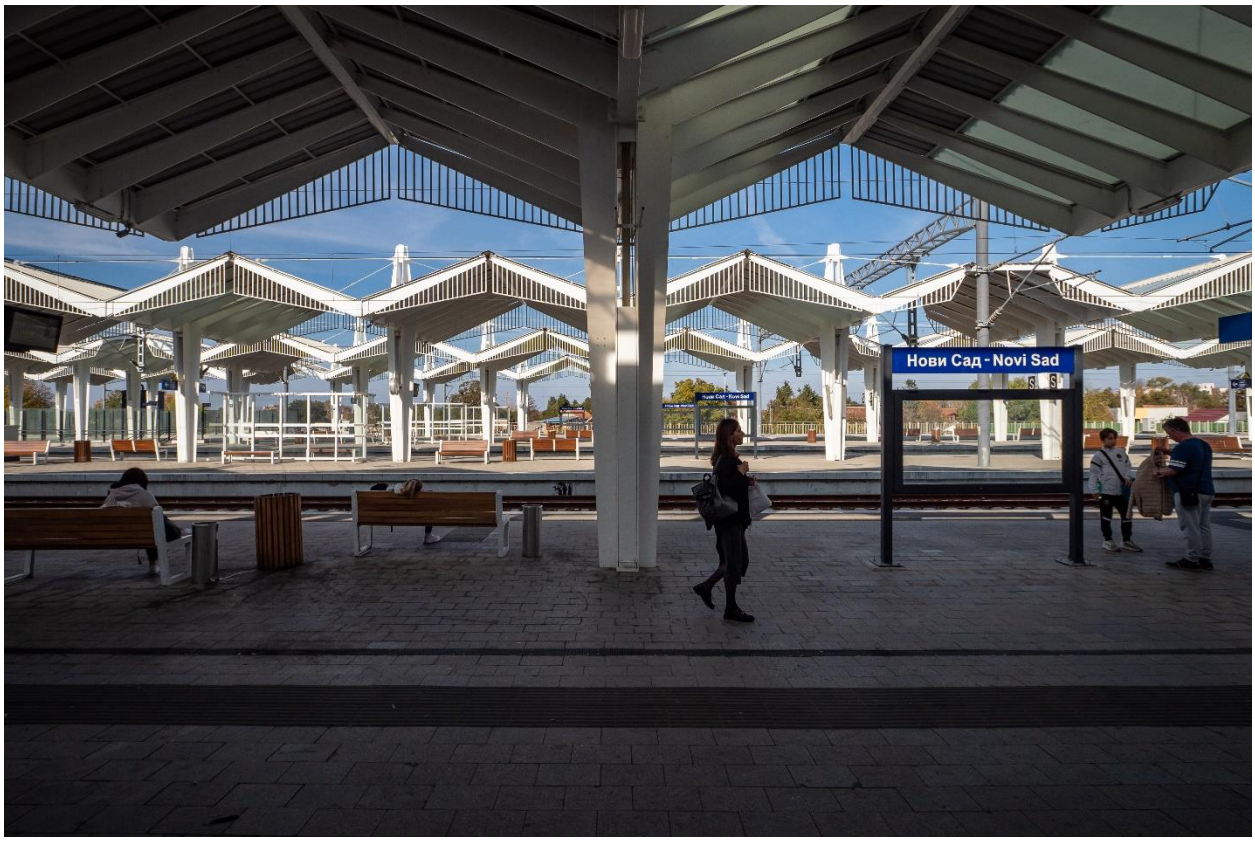
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
ŽELEZNIČKA STANICA

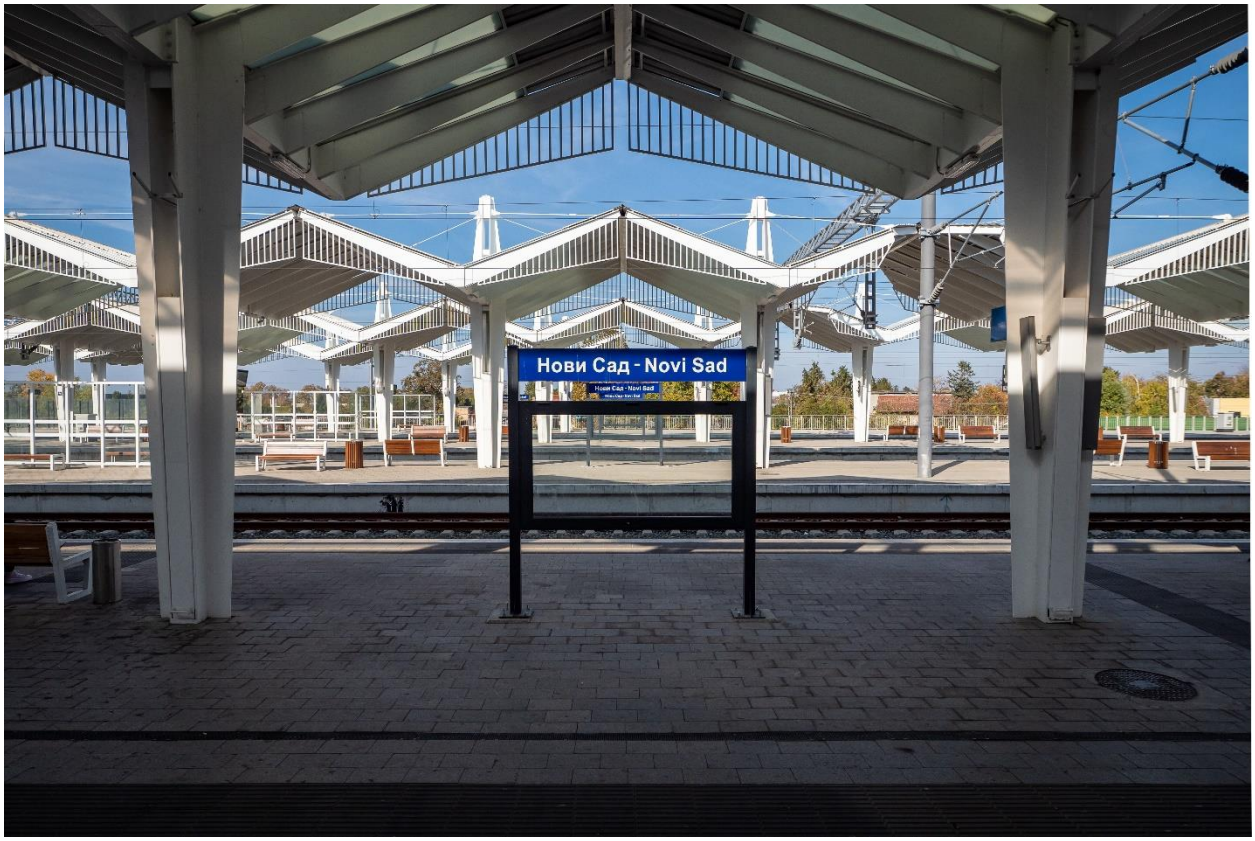
Нови Сад - Novi Sad

Нови Сад - Novi Sad

Нови Сад - Novi Sad

Нови Сад - Novi Sad


Нови Сад - Novi Sad


Нови Сад - Novi Sad

НОВИ САД
NOVI SAD

НОВИ САД
NOVI SAD

НОВИ САД
NOVI SAD

НОВИ САД
NOVI SAD
Перон II
Platform II
Колосек 2
Track 2
СОКО

НОВИ САД
NOVI SAD

СОКО

НОВИ САД
NOVI SAD

НОВИ САД
NOVI SAD

НОВИ САД
NOVI SAD

НОВИ САД
NOVI SAD
COKO

НОВИ САД
NOVI SAD